

**Tytuł opracowania: „Przebudowa drogi wewnętrznej
w miejscowości Trebień na działce nr 77”**

Branża: drogowa

Stadium: Materiały do zgłoszenia

**Inwestor: Wójt Gminy Bielany
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany**

Lokalizacja: działka nr 77 Trebień, Gmina Bielany

Opracował: Szczepan Miroński

Data opracowania: Maj 2026 r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny	str. 3-6
3. Plan orientacyjny	str. 7
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500	str. 8
5. Przekroje normalne	str. 9
6. Licencja	str. 10

OPIS TECHNICZNY

dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+008 do km 0+535 miejscowości Trebień na działce nr 77.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 500.
- Wizja w terenie
- Własne pomiary w terenie
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trebień na działce nr 77.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego zapewni bezpieczeństwo użytkownikom drogi.

4. LOKALIZACJA

Planowana do przebudowy droga wewnętrzna usytuowana jest na działce nr 77 obręb Trebień w gminie Bielany, w powiecie sokołowskim, województwo mazowieckie. Droge zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys.1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana do przebudowy drogi wewnętrzna objęta opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Trebień. Droga na włączeniu do drogi powiatowej Trebień – Rozbity Kamień posiada nawierzchnię bitumiczną na długości 8 mb. Początek robót stanowi km 0+008. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem występuje luźna zabudowa i grunty rolne. W stanie istniejącym drogi posiada nawierzchnia gruntową szerokości około 5,0 m. Istniejące odwodnienie drogi polega na powierzchniowym spływie wód bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

W/w droga służy jako dojazd do gruntów rolnych i posesji
Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm grubości 12 cm

Szczegóły rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych projektowanej drogi pokazano na planie zagospodarowania i przekrojach (rys. nr 2 i 3).

7. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - kategoria drogi: | - wewnętrzna |
| - liczba jezdni: | - 1 |
| - przekrój poprzeczny: | - szlakowy |
| - liczba pasów ruchu: | - 2 |
| - szerokość jezdni: | - 4,00 m |
| - szerokość pobocza: | - 0,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| - spadek poboczy | - 8% |

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości w układzie państwowym do istniejącej nawierzchni na początku i końcu projektowanej drogi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

a. Jezdnia:

- | | |
|---|---------|
| - nawierzchnia kruszywo łamane 0-31,5 mm | - 10 cm |
| - podbudowa kruszywo łamane frakcji 0-63 mm | - 12 cm |

b. Pobocza

- | | |
|---|---------|
| - nawierzchnia kruszywo łamane 0-31,5 mm | - 10 cm |
| - podbudowa kruszywo łamane frakcji 0-63 mm | - 12 cm |

10. PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót:

- roboty pomiarowe
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm
- uzupełnianie i formowanie skarp poboczy gruntem rodzimym.

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 2635,00 m²

12. ODWODNIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trebień o długości 0,527 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku (Dz.U. z 2019 r. poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni.

14. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej

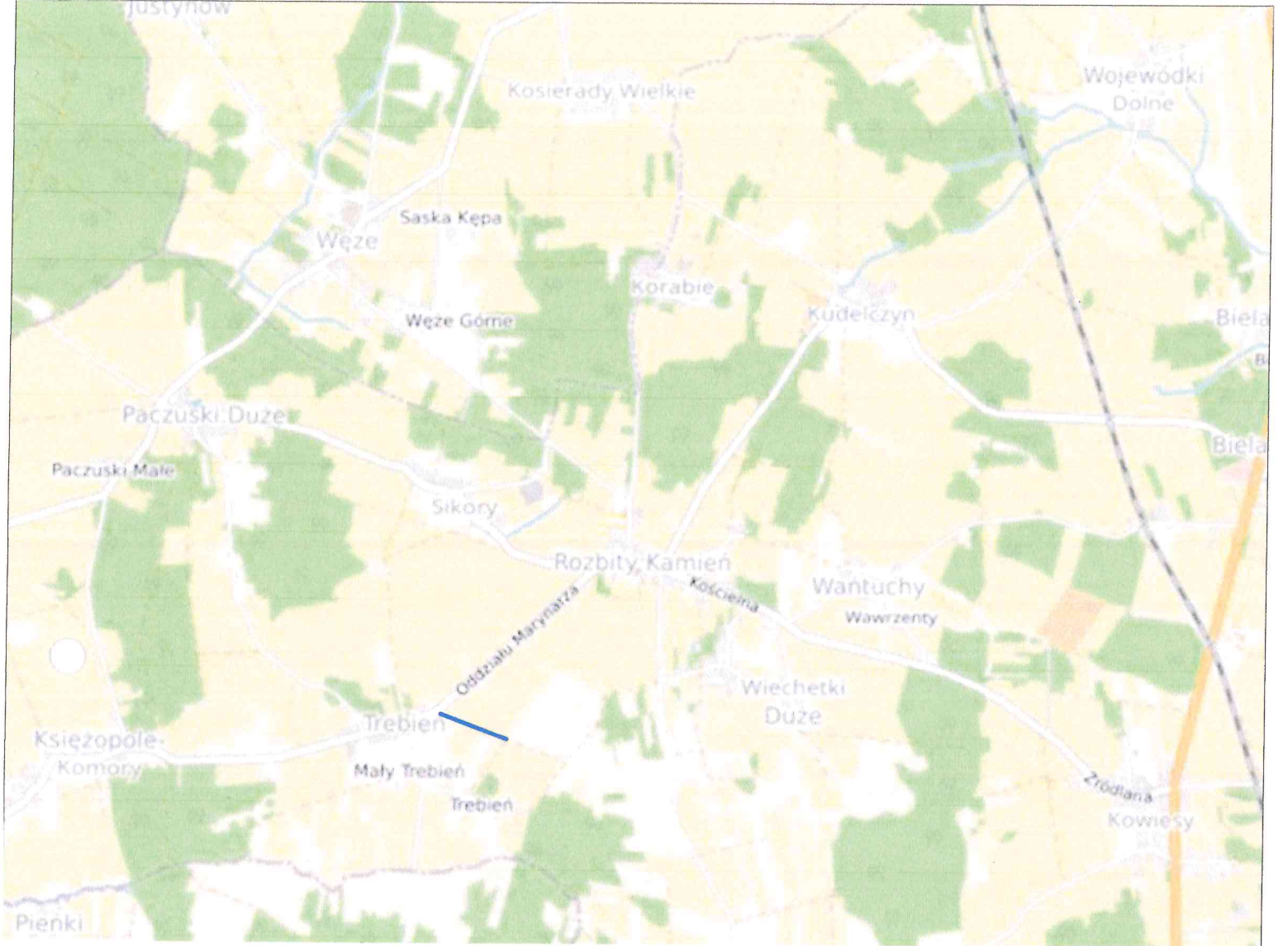
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym projekcie należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć zniszczone punkty.

15. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

inż. Szczepan Miroński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
- Specjalność drogowa
NT MAZ/0188/WBD/17



———— ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestor: Gmina Bielany Słoneczna 2 08-311 Bielany-Żyłaki	
Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trebień Jod km 0+008 do km 0+535 na działce nr ew. 77	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Rys. 1
Autor opracowania: <i>inż. Szczepan Miroński</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE Specjalność drogowa Nr MAZ/0188/WBD/17	Skala: 1:10000
Data: maj 2026	